

U.O. Gestione Tecnico Patrimoniale

Dirigente: *Ing. Michela Soriano*

Ufficio Autoparco Aziendale: *Rag. Domingo Galeano*

CAPITOLATO TECNICO

PROCEDURA NEGOZIATA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO MANUTENZIONE DEI VEICOLI AZIENDALI

“Richiesta di offerta (RdO) nell'ambito del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePa) di Consip” ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Simog C.I.G 8771025ECA



INDICE

PREMESSA

ART. 1 ✧ OGGETTO DELL'APPALTO

ART. 2 ✧ SOGGETTI AMMESSI E MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

ART. 3 ✧ IMPORTO DI GARA PRESUNTO – OFFERTA ECONOMICA

ART. 4 ✧ DURATA DEL CONTRATTO

ART. 5 ✧ MODALITA' E CONDIZIONI DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

ART. 6 ✧ FORNITURA DI PRESTAZIONI CON TARIFFE FISSE ECONOMICAMENTE PRE-DETERMINATE

ART. 7 ✧ DOCUMENTAZIONE (LISTINI – TEMPARI – PREZZIARI)

ART. 8 ✧ INIZIO DEL SERVIZIO DURATA E PROROGA DEL CONTRATTO

ART. 9 ✧ FATTURAZIONE E PAGAMENTI

ART.10 ✧ DISPOSIZIONI RELATIVE AL PERSONALE

ART. 11 ✧ OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELL'AGGIUDICATARIO – ASSICURAZIONE

ART. 12 ✧ RECESSO ANTICIPATO DA PARTE DELL'IMPRESA

ART. 13 ✧ SUBAPPALTO ED AVVALIMENTO

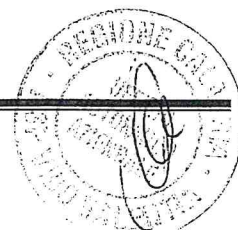
ART. 14 ✧ INADEMPIENZE DEL FORNITORE – PENALITÀ

ART. 15 ✧ CHIUSURA PER FERIE

ART. 16 ✧ RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

ART. 17 ✧ CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

ART. 18 ✧ INFORMAZIONI TECNICHE/AMMINISTRATIVE



PREMESSA

L'Azienda Sanitaria Provinciale di Vibo Valentia intende procedere, ai sensi dell'articolo 1 comma 2 lett. b) della Legge 120/2020 ed articolo 36 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., all'affidamento tramite il sistema e-procurement del Mercato Elettronico (MEPA) di Consip del servizio di manutenzione di tutto il parco veicolare dell'azienda (comprese ambulanze, auto mediche e veicoli trasporto sangue ed organi) come meglio specificato negli articoli successivi.

Il servizio comprende le prestazioni di manodopera (meccanico, elettrauto, carrozziere, gommista, lavaggio, revisione veicoli ed estintori), la fornitura dei relativi ricambi necessari, compresi i pneumatici.

Il presente Capitolato indica gli elementi fondamentali del servizio richiesto.

ART. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

Procedura negoziata da aggiudicare col criterio del minor prezzo (art. 36 comma 9 bis del D. Lgs. n. 50/2016) ha per oggetto l'affidamento a lotto unico del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria (compresa fornitura di ricambi, pneumatici e di prestazioni con percentuali e tariffe fisse economicamente pre-determinate), di tutti gli automezzi di proprietà dell'Azienda Sanitaria Provinciale di Vibo Valentia nonché di eventuali veicoli in "comodato gratuito provvisorio" meglio identificati nell'elenco degli automezzi, allegato al presente capitolato, di cui è parte integrante e contrassegnato con la dicitura "Allegato B", in cui sono indicate la tipologia degli autoveicoli e le loro caratteristiche tecniche.

Il parco macchine aziendale potrà subire delle variazioni determinate dalla dismissione, demolizione dall'acquisto e/o dal noleggio di nuove tipologie di mezzi o dal comodato d'uso ecc.

In tali ipotesi, l'Azienda ne darà tempestiva comunicazione scritta alla ditta aggiudicataria del servizio, che ai nuovi autoveicoli applicherà le modalità contrattuali convenute, i costi rimarranno quelli già pattuiti.

Le variazioni nella consistenza del parco macchine non costituiscono motivo di risoluzione anticipata del contratto da parte dell'appaltatore.

ART. 2 SOGGETTI AMMESSI E MODALITA' PARTECIPAZIONE

Sono ammessi alla gara i soggetti indicati all'art. 45 D.lgs.50/2016, tutti gli operatori economici abilitati sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (Mepa di Consip) nell'ambito "Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore ed attrezzature affini - CPV 50110000-9" che non rientrino nei motivi di esclusione di cui all'art 80 del D.Lgs. 50/2016 e posseggono i requisiti di idoneità professionale, capacità tecniche e professionali, di cui all'articolo 83 del Codice ed al suo allegato XVII, che devono essere posseduti dall'operatore economico in forma singola ovvero da ciascun operatore economico facente parte di un raggruppamento di concorrenti.

Nel disciplinare di gara sono dettagliatamente indicati gli ulteriori requisiti di ammissione.

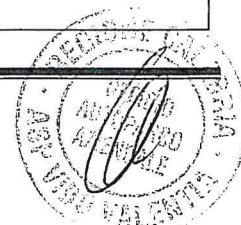
ART. 3 IMPORTO DI GARA PRESUNTO – OFFERTA ECONOMICA

L' IMPORTO DI GARA PRESUNTO (per 12 mesi) a base d'asta e' di € 142.666,56 Iva esclusa

- L'importo mensile presunto e' di € 11.888,88 (€ 142.666,56 : 12) Iva esclusa;
- Oneri per la sicurezza € 3.566.67 (non soggetti a ribasso)
- Valore presunto complessivo dell'appalto € 178.404,54 Iva compresa
- Eventuale proroga mesi 6

Lotto unico comprendente:

Forniture e prestazioni di meccanica, elettrauto, lavaggio, carrozzeria, gommista, revisione (Comprese prestazioni economicamente pre-determinate art. 7)	Importo presunto a base d'asta (n. 12 mesi) € 142.666,56 Iva escl.
--	--



OFFERTA ECONOMICA:

La ditta, *per come meglio specificato nel disciplinare di gara*, dovrà riscontrare la RdO (richiesta di offerta) aperta predisposta da questa azienda, seguendo la procedura prevista sul MEPA (Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione) allegando la documentazione richiesta ed indicando lo sconto percentuale unico sui listini ufficiali prezzi dei ricambi.

L'aggiudicazione avverrà con la procedura prevista dal MEPA col criterio del minor prezzo (art. 36 comma 9 bis d.Lgs. 50/2016) determinato mediante ribasso percentuale unico sui listini prezzi dei ricambi originali, equivalenti e/o ricondizionati (marche nazionali ed estere) di meccanica, elettrauto e di carrozzeria.

L'operatore economico con l'offerta economica s'impegna a garantire, a richiesta dell'A.S.P. le prestazioni con tariffe fisse economicamente pre-determinate dettagliatamente indicate al successivo art. 6 del presente capitolato tecnico e nell'art. 7 del disciplinare di gara.

ART. 4 DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto avrà la durata di 18 (diciotto) mesi a decorrere dal primo giorno successivo alla data di stipula, coincidente con il caricamento a sistema del documento di accettazione della RdO firmato digitalmente dal punto ordinante.

L'Azienda si riserva la facoltà di prorogare il contratto alla scadenza per il periodo necessario alle medesime condizioni economiche, nelle more di espletamento della nuova procedura di affidamento.

ART. 5 MODALITA' E CONDIZIONI DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Prima della formulazione dell'offerta, la ditta potrà, previo contatto con il responsabile dell'Ufficio Autoparco Aziendale, visionare lo stato manutentivo del parco macchine oggetto della gara, ed in caso di aggiudicazione, prenderlo in gestione nello stato in cui si trova, assumendo tutti gli obblighi previsti in relazione alla manutenzione programmata (come da prescrizione del costruttore) ordinaria e straordinaria, indipendentemente dal chilometraggio complessivo del veicolo e dagli interventi effettuati o non in precedenza.

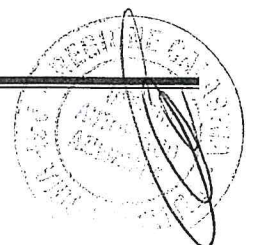
Il servizio di manutenzione comprende le prestazioni di seguito elencate.

- **MANUTENZIONE ORDINARIA**, consistente in:

1. RegISTRAZIONI e controlli periodici, secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici o comunque, con una frequenza tale da garantire l'efficienza del veicolo in ogni momento, l'appaltatore dovrà tenere un' apposito elenco con indicazione di ogni veicolo dei km, data ultimo tagliando e km per il prossimo; il medesimo è responsabile di eventuali danni causati dalla mancata esecuzione di detti controlli;
2. Sostituzione e/o ripristino di tutte quelle parti o componenti dell'autoveicolo soggette a normale usura e a sostituzione a seguito del chilometraggio percorso (es. candele, lampadine, catarifrangenti, pastiche dei freni, olio e liquidi, batteria e ripristino impianto elettrico);
3. Controllo, rabbocchi e sostituzioni olio, liquidi, compresi quelli dei freni, cambio, di materiali di consumo usurati e di quant' altro necessario per la perfetta efficienza del mezzo, con la sola esclusione del carburante;
4. Controllo pressione e stato di usura, riparazione e sostituzione di pneumatici usurati in base alle percorrenze di ogni veicolo e secondo i parametri previsti dal Codice della Strada, nonché equilibratura e convergenza.

L'appaltatore provvederà alla fornitura ed all'installazione (sui veicoli segnalati dall' Ufficio preposto) degli pneumatici invernali/estivi rispettivamente entro il 15 novembre ed entro il 15

aprile di ogni anno (tenendo conto che è concesso installare un mese prima quindi dal 15 ottobre e disinstallare un mese dopo la conclusione, quindi il 15 maggio).



Previa autorizzazione il medesimo potrà fornire pneumatici del tipo "4 stagioni", in tal caso dovranno essere concordate e stabilite la marca e la tipologia dei pneumatici. Dovrà altresì custodire gli pneumatici smontati per il successivo rimontaggio nella stagione relativa, senza alcun costo aggiuntivo per l'A.S.P.

• **MANUTENZIONE STRAORDINARIA**, consistente in:

1. Ogni intervento meccanico atto a sostituire parti o componenti usurate anormalmente, difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessario a ripristinare la funzionalità del veicolo e renderlo atto all'uso (es. rifacimento della frizione, valvole, fasce elastiche, iniettore, turbina, pompa iniezione, marmitta, pompa acqua, pompa olio, lampeggianti e trombe sirene, motorino d'avviamento, alternatore, cambio completo, singole parti del motore o propulsore completo (inteso come basamento, monoblocco, testata, cilindri, albero motore, bielle, valvole, e gli altri organi interni);
2. Soccorso stradale;
3. Controllo emissioni di scarico;
4. Riparazioni di carrozzeria;
5. Preparazione meccanica dei veicoli per invio alla revisione annuale (per ambulanze, auto mediche e veicoli trasporto sangue ed organi) o biennale (per autovetture o autocarri), in ottemperanza alla normativa vigente in materia (art. 80 "Nuovo Codice della Strada" D. L.vo n. 285/92 e successive integrazioni e/o modificazioni). L'appaltatore è responsabile di tali operazioni periodiche (tagliando, revisione e revisione estintori), ad esclusione della revisioni del vano sanitario delle ambulanze, auto mediche e/o altri veicoli speciali e sono a sua carico eventuali multe comminate all'Azienda per veicoli non in regola con detti controlli.
Qualora la ditta concorrente non sia in possesso dell'autorizzazione ministeriale necessaria allo svolgimento dell'attività relativa alle revisioni periodiche degli automezzi, degli estintori in dotazione agli stessi, potrà avvalersi del supporto di officina o ditta autorizzata;
6. Ricarica aria condizionata (con eliminazione perdite) vetture, ambulanze, auto mediche e furgoni;
7. Ricarica estintori ambulanze, auto mediche e veicoli trasporto sangue ed organi;
8. Revisione periodiche.

✧ **Fornitura di ricambi di meccanica, elettrauto e carrozzeria**

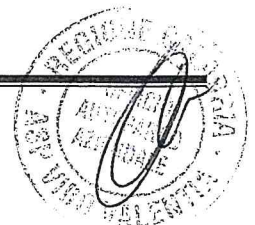
La ditta dovrà garantire l'utilizzo di pezzi di ricambio originali nonchè provvedere allo smaltimento (a norma di legge) dei pezzi sostituiti.

Eccezioni:

In caso di difficile reperibilità o cessata produzione di ricambi originali di meccanica, elettrauto e carrozzeria, per mezzi molto vetusti, oppure se il costo dei ricambi originali rispetto alle condizioni dei veicoli vecchi (non di soccorso) è alto, la ditta, **previa autorizzazione del Responsabile dell'Ufficio Autoparco Aziendale (o del Direttore dell'Esecuzione del Contratto)**, potrà utilizzare ricambi "*equivalenti o ricondizionati*" di produttori diversi di comprovata qualità tecnica e affidabilità, indenni da difetti e del tipo e dimensione prescritte dalle case costruttrici, ferma restando la garanzia di legge.

Ai fini del pagamento dei suddetti ricambi, sui listini prezzi si applicherà la medesima percentuale di sconto offerta in sede di gara per i ricambi originali.

Se eventualmente per i ricambi "*equivalenti o ricondizionati*" non dovessero esserci i listini prezzi, potrà essere indicato il costo netto dei ricambi che dovrà essere circa il 50% in meno del costo di quello originale nuovo, il tutto indicato in fattura e/o bolla, rapporto oppure allegando la fattura d'acquisto del ricambio stesso.



Nel caso in cui la ditta proceda al montaggio di ricambi non originali senza l'autorizzazione sopra indicata, l'A.S.P. si riserva, a suo insindacabile giudizio, la possibilità di rifiutare tali materiali o ricambi, se ritenuti non corrispondenti ai requisiti di cui sopra e gli stessi dovranno essere rimossi

immediatamente dall'automezzo a cura e spese della ditta affidataria che sarà obbligata a sostituirli con altri rispondenti ai requisiti e condizioni prescritte.

DALLE SUDETTE ECCEZIONI RESTANO ESCLUSI I MEZZI DI SOCCORSO.

✧ **Fornitura di pneumatici**

La ditta dovrà fornire pneumatici di prima qualità e di marche primarie il cui marchio sia conosciuto a livello nazionale e/o internazionale (Pirelli, Goodyear, Michelin, Bridgestone, Firestone, Continental, Hankok, Yokohama, kleber etc.), nonché provvedere allo smaltimento dei pneumatici sostituiti.

Relativamente alla fornitura dei pneumatici, l'individuazione della marca primaria e la conseguente scelta, resta di esclusiva competenza del Responsabile dell'Ufficio Autoparco Aziendale (o del Direttore dell'Esecuzione del Contratto).

✧ **Avvertenze**

La ditta dovrà garantire le lavorazioni eseguite ed i materiali impiegati per il periodo di legge, a decorrere dalla data di restituzione del veicolo.

Le parti sostituite prima dello smaltimento dovranno essere custodite per 60 giorni a disposizione dell'azienda, ed essere esibite ad incaricati o periti nominati dalla stessa, che se ritenuto opportuno, potranno scattare delle foto.

L'azienda può procedere a far smontare i pezzi di ricambio sostituiti per constatare l'effettiva sostituzione, che se accertata dovrà essere pagata, diversamente sarà motivo di rescissione di contratto.

Il Direttore dell'esecuzione del contratto, oppure il responsabile dell'Ufficio Autoparco rilascerà il parere di conformità e di congruità dei ricambi utilizzati.

La ditta dovrà sempre permettere senza alcun preavviso, in qualunque momento ad incaricati dell'azienda ad accedere nell'officina per i controlli sulle lavorazioni dei veicoli aziendali, e dovrà fornire senza oneri per l'Azienda, il personale per l'effettuazione dei controlli, verifiche ed ogni possibile assistenza al personale incaricato dell'azienda.

Dovrà inoltre mettere a disposizione attrezzature, uffici ed organizzazione onde consentire al predetto personale d'espletare l'attività.

La ditta aggiudicataria dovrà disporre di locali di ampiezza tale da consentire il ricovero al coperto e la custodia di almeno due automezzi di proprietà di questa azienda.

I veicoli da riparare verranno condotti presso la sede operativa della ditta affidataria dagli autisti dipendenti e/o incaricati di questa azienda.

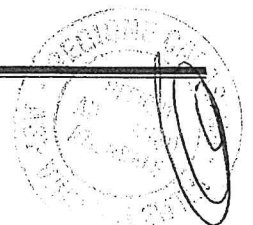
L'Azienda laddove ritenuto opportuno e/o necessario, si riserva la facoltà di non procedere a propria cura al ricovero/ritiro del veicolo presso la ditta manutentrica.

Sia la consegna che il ritiro degli automezzi dovrà risultare da specifico verbale e/o bolla, rapporto, nota ecc. firmato dall'incaricato di questa A.S.P. e dal titolare della ditta aggiudicatrice.

Tale verbale, o altro documento, oltre a recare l'indicazione delle date di consegna e di ritiro, dovrà porre in evidenza eventuali manchevolezze, inconvenienti e anomalie constatati all'atto della consegna.

Gli interventi di manutenzione dovranno essere effettuati esclusivamente sulla base di preventivi di spesa ed ordinativi NSO (nodo smistamento ordini) del responsabile dell'Ufficio Autoparco (o dal Direttore dell'esecuzione del contratto), indicanti i lavori da eseguire, l'importo, n. ordine, CIG ecc.

La ditta per ogni intervento stilerà un preventivo di spesa, riportante le seguenti indicazioni:



Descrizione e targa automezzo, Km percorsi, Pezzi di ricambio, materiali di consumo sostituiti, le ore di manodopera da effettuare, relativi costi (di listino) sconti ed ogni altro dato utile, e dovrà essere trasmesso, a mezzo fax, via e-mail, pec o prot. generale, al responsabile dell'Ufficio Autoparco di questa azienda.

La ditta aggiudicataria (se richiesto) dovrà mettere a disposizione dell'Azienda Sanitaria:

○ **Autovettura sostitutiva "di cortesia" idonea (con la copertura assicurativa kasko che copre i danni causati dal conducente anche alla propria vettura)** che contestualmente nel momento del ritiro del veicolo da riparare dovrà essere consegnata all'incaricato dell'azienda, per il tempo necessario alla riparazione (anche più giorni consecutivi ed ininterrotti), senza alcun onere, se non il rimborso del solo costo chilometrico del carburante (1/5 del costo della benzina), in alternativa se la sostituzione del mezzo si protrarrà per diversi giorni, il rifornimento potrà essere curato direttamente dall'Azienda Sanitaria con card all'uopo dedicate, in tale caso il mezzo sarà restituito con la stessa quantità di carburante esistente al momento della consegna, (da pieno a pieno) comunque il tutto a discrezione di questa amministrazione.

La ditta dovrà comunicare la targa e trasmettere il libretto di circolazione del veicolo che sarà dato come "autovettura sostitutiva di cortesia".

◇ Modalità, tempi di intervento e di lavorazione

Gli automezzi dell'Azienda devono avere la massima precedenza, pertanto, i tempi di intervento devono essere immediati e comunque entro le 24 ore dalla richiesta, dando priorità assoluta alla riparazione dei mezzi di soccorso sanitario.

In caso di interventi programmati, la data di esecuzione dei lavori sarà concordata tra l'Azienda e la ditta aggiudicataria.

I tempi generali di ricovero dell'automezzo per gli interventi di riparazione e manutenzione dovranno essere rispettosi di ogni sollecitudine e comunque conformi agli standard correnti. Ogni ritardo dovrà essere preventivamente comunicato.

L'esecuzione dei lavori deve essere svolta a regola d'arte.

Per ogni intervento dovrà essere redatto e trasmesso il preventivo di spesa che sarà valutato dall'azienda, per il quale sarà data o meno l'autorizzazione a procedere tramite NSO. In caso di interventi urgenti il responsabile dell'Ufficio Autoparco Aziendale dovrà essere informato in primis telefonicamente dei lavori da effettuare e del relativo costo della riparazione e di conseguenza darà le direttive necessarie.

Se il preventivo di spesa verrà considerato troppo oneroso non congruo, l'A.S.P. potrà richiedere ad altre ditte preventivi di spesa per gli stessi lavori e se almeno uno degli stessi risulterà inferiore procederà ad aggiudicare il singolo intervento alla ditta che ha indicato il costo minore.

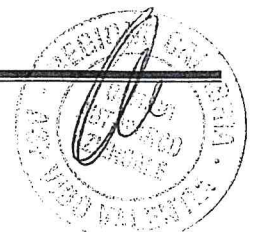
La ditta è responsabile della manutenzione dei veicoli (ordinaria, straordinaria, revisione periodiche, revisione degli estintori ecc.) e ne risponde in caso di contestazioni (elevazione contravvenzioni) da parte degli organi di polizia.

◇ Recupero dei mezzi in avaria

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere (preferibilmente con propri mezzi) al recupero dei mezzi in avaria nell'ambito del territorio provinciale, regionale e fuori regione, tutti i giorni (nelle 24 ore), con un onere di € 150,00 ed € 200,00 ad intervento rispettivamente nel territorio provinciale e regionale senza alcun ulteriore costo. Se il recupero nel territorio provinciale o regionale avverrà in autostrada sarà riconosciuto un corrispettivo tenendo conto delle tariffe per il soccorso ACI.

Per il recupero fuori regione, sarà riconosciuto un corrispettivo tenendo conto delle tariffe per il soccorso ACI vigenti, oppure di un rimborso a "forfait" che dovrà essere inferiore alle tariffe ACI.

L'azienda in alternativa, in caso di avaria fuori provincia e/o regione potrà ricorrere direttamente al servizio ACI e/o ad altre ditte specializzate nel settore più vicine al luogo dove si è verificata l'avaria, la ditta appaltatrice provvederà al pagamento della tariffa dovuta per il soccorso, successivamente chiederà il rimborso di quanto anticipato.



◇ Scheda tecnica identificativa

Presso la ditta aggiudicataria dovrà istituirsi apposito schedario contenente, per ciascun autoveicolo, una scheda identificativa, in cui devono essere riportati tutti i seguenti dati:

1. I dati di identificazione e tecnici relativi all'automezzo;
2. Lo stato di conservazione iniziale;
3. Il tipo di intervento di manutenzione ordinaria e straordinaria effettuato, con indicazione del guasto rilevato, dei pezzi eventualmente sostituiti, dei costi di listino, sconti, km, della data dell'intervento, della garanzia offerta sia sul lavoro eseguito sia sui pezzi sostituiti, il tutto sottoscritto in modo leggibile dall'installatore e/o operatore;
4. Il programma di manutenzione e controllo periodico;

Detta documentazione dovrà essere messa a disposizione del responsabile dell' Ufficio Autoparco Aziendale ogni qualvolta ne faccia espressa richiesta.

Ogni veicolo è dotato di un libretto di manutenzione che dovrà essere aggiornato ogni qual volta si effettuerà un qualunque intervento di manutenzione.

◇ Collaudo

Ogni prestazione dovrà essere sottoposta a collaudo, con cui si deve accertare se il servizio sia stato eseguito secondo modalità e requisiti richiesti dal contratto o dal presente capitolato.

Il collaudo verrà effettuato dal personale dell'Amministrazione all'uopo incaricato in presenza del titolare della ditta o di suo rappresentante, al momento della riconsegna.

Di tale operazione verrà redatto specifico verbale, bolla o rapporto, firmato dagli esecutori, dagli incaricati della ditta e da questa azienda.

Qualora gli interventi dovessero risultare in tutto o in parte difformi all'ordine, l'Azienda potrà contestare formalmente per iscritto la non regolare esecuzione dei lavori e diffidare la ditta ad effettuare in modo corretto, senza ulteriori oneri, le prestazioni richieste entro dieci giorni dalla notifica della diffida.

La ditta potrà presentare, entro sette giorni dal ricevimento della contestazione scritta, le proprie contro deduzioni, che verranno valutate nell'ambito dell'istruttoria curata dall'A.S.P. di Vibo Valentia.

Il regolare collaudo del lavoro eseguito e la dichiarazione di presa in consegna non esonera l'impresa da eventuali responsabilità per difetti e/o vizi occulti, che non siano emersi al momento del controllo ma vengano di seguito accertati.

L'Azienda dovrà denunciare tali vizi, ai sensi dell'art. 1495 c.c., entro venti giorni dalla data della scoperta.

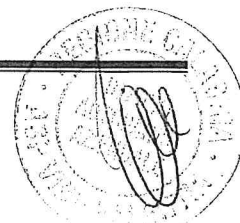
In tal caso, la ditta aggiudicataria è invitata dall'amministrazione ad assistere, a mezzo di suoi rappresentanti, ad eventuali verifiche, dovendo rispondere per ogni vizio o difetto ad essa imputabile.

ART. 6

FORNITURA DI PRESTAZIONI CON TARIFFE FISSE ECONOMICAMENTE PRE-DETERMINATE

La ditta aggiudicataria del servizio dovrà garantire, a richiesta dell'A.S.P., le seguenti prestazioni ed applicare sulle stesse gli sconti sui ricambi offerti in sede di gara, i tempari vigenti delle case costruttrici e le tariffe e/o percentuali fisse economicamente già pre-determinate (ritenute congrue ed in linea col prezzo medio di mercato), di seguito riportate:

- ◇ Costo ricambi nazionale/esteri (con sconto offerto in sede di gara, oltre Iva)
- ◇ Costo orario della manodopera (max) € 25,00 oltre Iva
- ◇ Costo lavaggio (interno/esterno) veicoli € 15,00 oltre Iva
- ◇ Costo lavaggio (interno/esterno) ambulanze € 34,00 oltre Iva
- ◇ Costo sanificazione ambulanze/veicoli € 20,00 oltre Iva
- ◇ Costo lavaggio e sanificazione sedili, pannelli e sottotetto ambulanze/veicoli € 70,00 oltre Iva
- ◇ Costo (massimo) riparazione pneumatico € 10,00 oltre Iva



- ◇ Costo (massimo) smontaggio/rimontaggio, sostituzione pneumatico ed equilibratura € 13,50 oltre Iva a ruota
- ◇ Costo (massimo) ricarica aria condizion. (gas R134) veicoli € 75,00 ambulanze € 140,00 oltre Iva
- ◇ Costo ricarica aria condizionata (gas ecologico R134YF) veicoli nuovi, da concordare, vedi paragrafo "precisazioni";
- ◇ Costo pneumatici (delle primarie marche indicate all'art. 5) con sconto (minimo) del 20% oltre Iva
- ◇ Costo (massimo) convergenza € 20,00 oltre Iva
- ◇ Costo soccorso stradale con carro attrezzi:
 - in ambito provinciale € 150,00 in ambito regionale € 200,00 (non in autostrada)
 - in ambito provinciale, regionale o fuori regione in autostrada sarà riconosciuto un corrispettivo tenendo conto delle tariffe per il soccorso ACI.

Precisazioni:

* Per la riparazione del pneumatico, ai fini della fatturazione, sarà riconosciuta una tariffa fissa che dovrà essere ritenuta congrua dal Responsabile dell'Ufficio Autoparco (o dal direttore dell'esecuzione del Contratto), sulla base della tipologia delle vetture ed in relazione al prezzo medio di mercato. Tale tariffa, comunque, non potrà mai essere superiore ad € 10,00 + iva;

* Le prestazioni (smontaggio/rimontaggio) sostituzione pneumatici ed equilibratura dovranno essere fatturate sulla base del prezzo pre-determinato (massimo) di € 10,00 per ogni ruota. In ogni caso, il costo complessivo del singolo intervento, dovrà essere congruo e comunque non eccedente il prezzo medio di mercato, altrimenti contestabile dal Responsabile dell'Ufficio Autoparco (o dal direttore dell'esecuzione del Contratto);

* Ai fini del pagamento a seguito dell'avvenuta revisione del veicolo, alla ditta aggiudicataria verranno corrisposte, oltre alle ore di manutenzione effettuate per la preparazione del veicolo (al prezzo orario pre-determinato), eventualmente i costi dei ricambi sostituiti (depurati dello sconto offerto in sede di gara), anche la quota prevista per legge per la medesima revisione e spese postali;

* Per la ricarica dell'aria condizionata (veicoli non recenti - gas R134) sarà riconosciuta una tariffa fissa da concordare con il Responsabile dell'Ufficio Autoparco (o dal direttore dell'esecuzione del Contratto), determinata sulla base della complessità dell'impianto ed in relazione al prezzo medio di mercato. Tale tariffa, comunque, non potrà essere superiore ad € 75,00 oltre Iva per le vetture ed € 140,00 oltre Iva per le ambulanze.

* Per la ricarica dell'aria condizionata di veicoli recenti dove viene impiegato il gas ecologico (R134YF) sarà riconosciuta una tariffa fissa da concordare con il Responsabile dell'Ufficio Autoparco (o dal direttore dell'esecuzione del Contratto), determinata sulla base della complessità dell'impianto ed in relazione al prezzo medio di mercato.

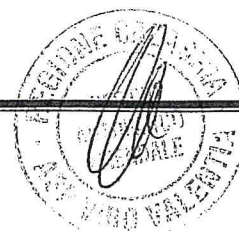
Le suddette percentuali e tariffe sono da intendersi fisse e comprensive di manodopera.

**ART. 7
DOCUMENTAZIONE (Listini- Tempari - Prezziari)**

La ditta che si aggiudicherà il servizio dovrà produrre, su richiesta dell'azienda, nel termine assegnato, la seguente documentazione, eventualmente anche in formato elettronico:

- Listini prezzi ufficiali dell'anno di riferimento delle parti di ricambio originali, equivalenti e/o ricondizionati delle ditte costruttrici, listini pneumatici delle marche primarie e tempari, controfirmati in ogni pagina, aggiornabili con cadenza periodica ovvero ad ogni aggiornamento, cui fare riferimento nel corso del contratto.

Eventuali reiterate inadempienze nella trasmissione dei listini e dei tempari determineranno la facoltà dell'amministrazione di risolvere il contratto.



ART. 8
INIZIO DEL SERVIZIO DURATA E PROROGA DEL CONTRATTO

Il contratto avrà la durata di 12 (dodici) mesi a decorrere dal primo giorno successivo alla data di stipula, coincidente con il caricamento a sistema del documento di accettazione della RdO firmato digitalmente dal punto ordinante.

L'Azienda si riserva la facoltà di prorogare il contratto alla scadenza per un massimo di sei mesi alle medesime condizioni economiche, nelle more di espletamento della nuova procedura di affidamento.

ART. 9
FATTURAZIONE E PAGAMENTI

La fatturazione avverrà alla fine di ogni intervento mentre per il lavaggio dei veicoli potrà avvenire mensilmente con raggruppamento in un solo documento di tutti gli interventi effettuati, comunque a discrezione di questa azienda.

La fatturazione dovrà riportare:

1. I riferimenti degli automezzi interessati dai lavori (numero di targa, marca e modello, km);
2. Gli interventi eseguiti, specificando la data dell'intervento, il dettaglio dei pezzi e/o dei materiali di consumo sostituiti, le ore di manodopera impiegate, ed i relativi costi di listino, sconti ecc.
3. Il Simog CIG ed il codice dell'ordinativo NSO
4. Visto di regolarità da parte del Direttore dell'esecuzione del contratto, o dal responsabile dell'Ufficio Autoparco come previsto dall'art. 300 del D.Lgs 163/2006.

I pagamenti delle fatture saranno effettuati entro i tempi indicati dalle normative vigenti, mediante bonifici bancari o postali sul conto corrente dedicato, di cui l'appaltatore comunicherà gli estremi all'Azienda, in osservanza di quanto disposto dall'art. 3 della legge n. 136/2010 e successive modificazioni sulla tracciabilità dei flussi finanziari.

ART. 10
DISPOSIZIONI RELATIVE AL PERSONALE

La ditta aggiudicataria si dovrà avvalere per l'espletamento del servizio di personale proprio, fisicamente idoneo, tecnicamente preparato e addestrato, dotato di appositi dispositivi di protezione al fine di evitare infortuni. **Il personale dovrà essere in numero sufficiente a gestire le riparazioni, il ritiro e la riconsegna dei veicoli nel più breve tempo possibili.**

Il personale, in particolare al momento del soccorso stradale e/o del ritiro e della riconsegna degli automezzi, dovrà essere munito di cartellino di riconoscimento dal quale risulti la denominazione della ditta aggiudicataria, il nome e la qualifica dell'operatore preposto al servizio.

Ai sensi dell'art. 5 della legge n. 136/2010, le tessere di riconoscimento dovranno essere altresì corredate delle seguenti ulteriori informazioni:

1. Data di assunzione dei lavoratori dipendenti
2. Estremi dell'autorizzazione al subappalto nel caso di lavoratori dipendenti del subappaltatore
3. Indicazione del committente per i lavoratori autonomi.

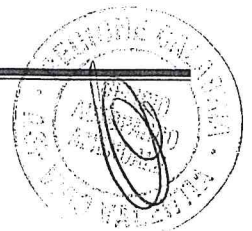
La ditta aggiudicataria è tenuta a comunicare al responsabile dell'Ufficio Autoparco Aziendale i nominativi dei dipendenti utilizzati per l'espletamento delle suddette attività.

Tra l'A.S.P. ed il personale addetto al servizio di manutenzione e riparazione degli autoveicoli non intercorrerà alcun rapporto di lavoro, trattandosi di personale dipendente esclusivamente dalla ditta aggiudicataria.

ART. 11
OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELL'AGGIUDICATARIO – ASSICURAZIONE

La ditta aggiudicataria, nell'esecuzione dei servizi previsti dal presente capitolato, avrà l'obbligo di uniformarsi a tutte le disposizioni di legge ed ai regolamenti concernenti i servizi stessi.

(Vedi art. 16 pagina 13/15 del disciplinare.)



ART. 12
RECESSO ANTICIPATO DA PARTE DELL'IMPRESA

Qualora la ditta dovesse recedere dal contratto prima della scadenza prevista, l'Amministrazione sarà tenuta a rivalersi sulla cauzione definitiva a titolo di risarcimento dei danni, oltre agli eventuali maggiori danni subiti ed accertati. Al fine di garantire il servizio di manutenzione senza soluzione di continuità, in caso di recesso o risoluzione del contratto la ditta aggiudicataria continuerà ad essere responsabile dell'assistenza tecnica dei veicoli aziendali fino ad una nuova gara o nuova aggiudicazione del servizio ovviamente agli stessi prezzi e condizioni.

ART. 13
SUBAPPALTO ED AVVALIMENTO

E' vietato all'appaltatore subappaltare in tutto o in parte il servizio senza il consenso scritto dell'Amministrazione.

Il subappalto non autorizzato costituisce motivo di risoluzione del contratto e fa sorgere in capo all'Azienda il diritto ad incamerare la cauzione definitiva e ad agire per il risarcimento di ogni eventuale danno.

Con il subappalto, ai sensi dell'articolo 105 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., i soggetti aggiudicatari dei contratti possono affidare in subappalto le opere o i lavori, i servizi o le forniture compresi nel contratto previa autorizzazione della stazione appaltante, a condizione che tale facoltà sia prevista negli atti di gara, che sia

manifestata la volontà di ricorrere al subappalto in sede di offerta e che sia dimostrata l'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 nonché successivamente presentata

copia del contratto tra detti operatori.

Qualora il concorrente non abbia dichiarato di volersi avvalere dell'istituto del subappalto per l'esecuzione delle prestazioni contrattuali, l'eventuale sub-affidamento posto in essere nei confronti dei soggetti terzi è illegittimo in quanto viola le disposizioni codicistiche di cui all'articolo 105 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e costituisce un'elusione dei principi generali in materia di contratti pubblici, generando le relative conseguenze.

Ai sensi dell'art. 89 comma 11 D.Lgs 50/2016 è ammesso l'avvalimento per l'appalto di che trattasi (vedi art. 10 pagina 10/15 del disciplinare)

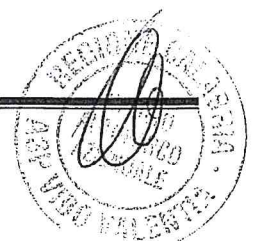
ART. 14
INADEMPIENZE DEL FORNITORE – PENALITÀ

Qualora la ditta appaltatrice dovesse risultare inadempiente relativamente al rispetto dei tempi di intervento si procederà all'applicazione di una penale pari ad euro 150,00 per ogni giorno di ritardo.

Al verificarsi di gravi e/o reiterate inadempienze rispetto a quanto previsto dal presente capitolato, l'Amministrazione dopo due contestazioni potrà procedere alla risoluzione contrattuale, con diritto al risarcimento danni.

Nell'ipotesi in cui gli interventi di riparazione, nonostante la diffida ad una corretta esecuzione dei lavori, dovessero risultare non risolutivi o difformi alle richieste dell'Azienda, la stessa si riserva la facoltà di far eseguire il lavoro presso altri centri di assistenza con imputazione della spesa a carico della ditta aggiudicataria, oltre al risarcimento di eventuali danni.

Del pari, qualora vengano utilizzati pezzi di ricambio non originali, non autorizzati dalle case costruttrici o da questa Azienda o pneumatici non di prima qualità, l'Azienda potrà rivolgersi ad altre officine per far installare ricambi originali o equivalenti autorizzati dalle case costruttrici o pneumatici di prima qualità a spese della ditta aggiudicataria.



ART. 15
CHIUSURA PER FERIE

La ditta dovrà garantire il recupero e la riparazione dei veicoli aziendali, in particolare dei veicoli di soccorso anche nei periodi di ferie, di giorno e di notte (sempre) come indicato all'art. n. 5 al punto: "recupero mezzi in avaria".

ART. 16
RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Qualora alla ditta appaltatrice siano imputabili inadempienze, soprattutto se reiterate, tali da rendere insoddisfacente il servizio o l'inosservanza anche di uno solo degli obblighi contrattuali assunti,

L'Azienda, previa diffida ex art. 1454 codice civile, avrà la facoltà di avvalersi, ai sensi dell'art. 1453 codice Civile, della risoluzione del contratto, salvo, in ogni caso, il risarcimento dei danni subiti e l'incameramento della cauzione.

Nel caso di risoluzione del contratto, l'Amministrazione, al fine di garantire l'erogazione del servizio, potrà procedere a nuova aggiudicazione in favore della seconda ditta migliore offerente (dopo la ditta dichiarata inadempiente). In tal caso il maggior prezzo corrisposto alla nuova ditta aggiudicataria, sarà integralmente posto a carico della ditta inadempiente fino alla scadenza del periodo contrattuale.

L'Azienda potrà in ogni caso recedere dal contratto per ragioni di superiore interesse pubblico, anche conseguenti al mutare degli attuali presupposti giuridici e legislativi, nonché delle attuali forme di gestione del servizio.

ART. 17
CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

L'Azienda si riserva la facoltà di risolvere il contratto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 cod. civ., nei casi appresso specificati:

1. Mancato recupero degli automezzi in avaria per più di due volte;
2. Interventi non risolutivi reiterati per più di due volte;
3. Grave negligenza o frode nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
4. Sospensione o interruzione del servizio da parte dell'appaltatore per motivi non dipendenti da cause di forza maggiore;
5. Cessione dell'azienda o cessazione dell'attività;
6. Fallimento dell'impresa o sottoposizione della stessa a procedure concorsuali che possano pregiudicare lo svolgimento del servizio.

Nei casi su elencati, qualora l'Azienda dichiarerà di volersi avvalere della clausola risolutiva espressa, il contratto si intenderà risolto di diritto.

L'Amministrazione, al fine di garantire l'erogazione del servizio, potrà procedere a nuova aggiudicazione in favore della seconda ditta migliore offerente (dopo la ditta dichiarata inadempiente). In tal caso il maggior prezzo corrisposto alla nuova ditta aggiudicataria, sarà integralmente posto a carico della ditta inadempiente fino alla scadenza del periodo contrattuale.

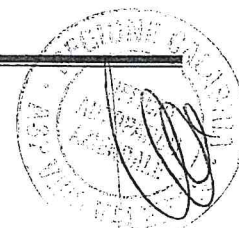
L'Azienda, inoltre, incamererà la cauzione e potrà agire per il risarcimento del maggior danno.

ART. 18
INFORMAZIONI TECNICHE/AMMINISTRATIVE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016, il responsabile unico del procedimento è il rag. Domingo Galeano, tel. 0963.962459

Il punto ordinante è il Dirigente U.O.G.T.P. ing. Michela Soriano

Eventuali richieste di chiarimenti e/o informazioni, in ordine al contenuto del presente Capitolato Speciale di Appalto e del Disciplinare potranno essere formulate esclusivamente per via telematica



attraverso la funzione dedicata nel Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA).
I documenti di gara sono disponibili (e scaricabili) in formato elettronico sul sito MEPA di Consip
<https://www.acquistinretepa.it/opencms/opencms/> nonché sui seguenti indirizzi:

- Sito istituzione ASP: "Bandi di Gara" <https://aspvv.it/index.php/albo-pretorio-ricerca/albo-pretorio-online>
- Sito istituzione ASP: "Amministrazione Trasparente" <https://aspvv.it/index.php/amministrazione-trasparente-2/71-bandi-di-gara-e-contratti>
- Sito Osservatorio dei contratti pubblici: "Servizio contratti pubblici" <https://www.serviziocontrattipubblici.it/SPInApp/>

Il responsabile del procedimento e
dell'Ufficio Autoparco Aziendale
Rag. Domingo Galeano



Il Dirigente U.O.G.T.P.

Inq. Michela Soriano


DICHIARAZIONE DELLA DITTA OFFERENTE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 Cod. Civile, il sottoscritto, legale rappresentante della ditta offerente, dichiara espressamente di aver preso visione e di accettare integralmente quanto stabilito dal presente capitolato tecnico e dal disciplinare.

Luogo e data _____

Timbro e firma _____

